



RENAULT

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

LE 18 JUILLET 2006

Scénic et Grand Scénic renouvelés, Grand Scénic 5 places dévoilé

Renault répond aux besoins de chaque client en proposant avec Nouveau Scénic 5 places, Grand Scénic 5 places et Grand Scénic 7 places, une offre triple exclusive sur le segment des monospaces compacts.

Des évolutions stylistiques et de nouvelles teintes de carrosserie modernisent la ligne de Nouveau Scénic. Dans l'habitacle, où la qualité de finition continue de progresser, toutes les ambiances sont nouvelles et bénéficient de matériaux modernes à la durabilité accrue.

En associant les atouts respectifs de Scénic et Grand Scénic 7 places, Renault répond à une demande exprimée par ses clients et donne naissance à Grand Scénic 5 places, un monospace compact aux volumes de coffre et de rangement record dans sa catégorie. Grâce à ses nombreux équipements, Nouveau Scénic apporte un confort et un plaisir de conduite inégalés.

Nouveaux Scénic, Grand Scénic 5 et 7 places disposent d'une offre complète de motorisations avec quatre moteurs diesel dotés de la technologie common rail et quatre moteurs essence 16 soupapes. La gamme de transmission est composée de deux boîtes de vitesses manuelles à 5 ou 6 rapports et deux boîtes de vitesses automatiques proactives, dont la nouvelle boîte AJ0 à 6 rapports développée dans le cadre de l'alliance Renault-Nissan. L'ensemble de ces groupes motopropulseurs associe plaisir de conduite et respect de l'environnement, avec des émissions de CO₂ aux meilleurs niveaux de leur catégorie.

Corporate Communications

1967, rue du Vieux Pont de Sèvres – 92109 Boulogne Billancourt Cedex

Tel.: + 33 (0)1 76 84 63 36 – Fax: + 33 (0)1 76 84 52 89 – Sites : www.renault.com & www.media.renault.com

© Renault - Direction de la communication / Corporate Communications

En complément de ses équipements de sécurité active, Nouveau Scénic reprend l'ensemble des éléments de sécurité passive de Scénic II, crédité de 5 étoiles au test Euro NCAP.

Nouveau Scénic répond à un double objectif : maintenir le leadership de Renault sur le segment de monospaces compacts en Europe occidentale et contribuer au déploiement de la marque dans le reste du monde.

Produits sur la plate-forme C de l'alliance Renault-Nissan, Nouveaux Scénic, Grand Scénic 5 et 7 places sont fabriqués dans l'usine Renault de Douai dans le nord de la France.

Ligne actualisée, ambiances renouvelées

Le design extérieur de Nouveau Scénic s'inscrit dans la continuité de celui de Scénic, tout en recevant plusieurs évolutions qui modernisent sa ligne.

La face avant adopte une nouvelle calandre avec un vé plongeant, dans la lignée des derniers véhicules lancés par Renault. L'entrée d'air inférieure du bouclier s'élargit et les feux antibrouillard sont extériorisés. Plus moderne, le nouveau dessin des projecteurs est valorisé par un module elliptique halogène ou au xénon. A l'arrière, les feux adoptent un éclairage à diodes (LED).

Deux nouveaux dessins d'enjoliveur et quatre nouvelles jantes en alliage d'aluminium sont proposés en fonction des niveaux d'équipement. Avec l'option peinture intégrale, bourrelet de boucliers et baguette de portes sont peints à la couleur de la carrosserie et les entrées d'air sont enjolivées par un jonc chromé.

Nouveau Scénic se dote également de nouvelles teintes de carrosserie : Bleu Crépuscule, Bleu Extrême, Bleu Iceberg, Gris Beige et Vert Goyave.

Par nature, l'espace de vie de Scénic est accueillant. Les évolutions de l'habitacle de Nouveau Scénic ont donc consisté à moderniser et enrichir toutes les ambiances, à accroître la durabilité des éléments intérieurs et la qualité de finition, à l'aide notamment de nouveaux matériaux.

Espace de vie intelligent et habitabilité « sur mesure »

La commercialisation de Nouveau Grand Scénic 5 places témoigne de la volonté de Renault de satisfaire au mieux la demande de tous ses clients.

Avec un volume de coffre en augmentation par rapport à Grand Scénic 7 places, cette nouvelle déclinaison de Grand Scénic dispose d'un volume de rangement sans équivalent sur le marché des monospaces compacts. En complément des 104 dm³ de

rangements déjà présents dans l'habitacle de Grand Scénic 7 places, le volume sous plancher dédié aux sièges de troisième rang est utilisé ici comme volume de rangement aménagé sous le tapis de coffre, soit 32 litres supplémentaires. Comme sur Scénic, les passagers arrière de Grand Scénic 5 places disposent de tiroirs de rangement sous les sièges.

En matière d'habitabilité, l'absence de sièges de troisième rang a également permis d'abaisser la partie arrière du plancher de Grand Scénic 5 places, au bénéfice du volume de coffre et du confort aux places arrière.

Scénic a toujours été une référence en matière de praticité et de modularité des sièges. Nouveau Scénic reprend toutes les fonctionnalités de son descendant en les améliorant encore.

Il reprend également les nombreux équipements qui font de la conduite un plaisir au quotidien : frein de parking automatique, capteur de pluie et de luminosité, régulateur-limiteur de vitesse et systèmes de navigation par GPS. Pour conserver une longueur d'avance, Nouveau Scénic reçoit le système de guidage GPS Carminat Navigation et Communication proposé sur le haut de gamme de Renault. Cet équipement de haute technologie regroupe la navigation GPS, un système audio avec changeur 6CD MP3 en façade, une commande main libre de téléphone Bluetooth et un écran 16/9^{ème} de 6.5 pouces (16,5 cm).

Enfin, le système d'aide au parking arrière déjà proposé sur Scénic II peut désormais être associé à un dispositif identique à l'avant de Nouveau Scénic.

Une offre de moteur et de boîtes de vitesses sans équivalent, un châssis aux qualités reconnues

Nouveaux Scénic, Grand Scénic 5 et 7 places disposent d'une offre complète de motorisations avec quatre moteurs diesel dotés de la technologie common rail et quatre moteurs essence 16 soupapes. D'une cylindrée de 1.5 à 2.0 l, la puissance des moteurs diesel s'échelonne de 85 à 150 ch (63 à 110 kW), avec pour les moteurs 1.9 et 2.0 l un filtre à particules à régénération périodique. Les quatre moteurs essence de 1.4 à 2.0 l turbo développent une puissance de 100 à 165 ch (72 à 120 kW). L'offre de transmission est tout aussi étoffée avec deux boîtes de vitesses manuelles à 5 ou 6 rapports et deux boîtes de vitesses automatiques proactives. Cette dernière, baptisée AJ0, est une nouvelle boîte à 6 rapports développée dans le cadre de l'alliance Renault Nissan. L'ensemble de ces groupes motopropulseurs associe plaisir

de conduite et respect de l'environnement avec des émissions de CO₂ aux meilleurs niveaux de leur catégorie.

En matière de confort et de comportement routier, Nouveaux Scénic, Grand Scénic 5 et 7 places reprennent les différents éléments de guidage et de suspension appréciés sur leurs prédécesseurs. Les évolutions apportées à la direction assistée électrique procurent une meilleure remontée d'information en provenance de la route.

La sécurité sans compromis

Nouveau Scénic offre un très haut niveau de sécurité active et passive avec des systèmes qui préviennent les situations à risque, aident à corriger la trajectoire dans les situations d'urgence et protègent les occupants en cas de choc. Renault propose sur Nouveau Scénic l'ensemble des dispositifs d'aide à la conduite comme l'ABS, l'assistance au freinage d'urgence et le correcteur électronique de trajectoire ESP. Les équipements de sécurité passive de Nouveau Scénic sont issus du système Renault de protection de 3^{ème} génération qui ont permis à Scénic II d'obtenir 5 étoiles au test Euro NCAP.

Un succès commercial indiscutable

Plus de 1 million de Scénic II ont été produits à l'usine de Douai à fin mai 2006, moins de trois ans après son lancement en 2003. L'arrivée du millionième Scénic II marque aussi le 10^{ème} anniversaire de la commercialisation de la première version de Scénic en 1996 - voiture qui a créé le segment des monospaces compacts.

Avec une moyenne de 19 % de part de marché, le modèle s'est installé à la première place du segment des monospaces compacts en Europe occidentale, depuis son lancement jusqu'à aujourd'hui.

Le lancement de Scénic II en 2003 constituait un enjeu majeur dans la stratégie de croissance rentable de Renault. Aujourd'hui Scénic représente 50 % des ventes de la gamme Mégane en Europe occidentale.

Nouveau Scénic doit répondre à un double objectif : maintenir le leadership de Renault sur le segment de monospaces compacts en Europe occidentale et contribuer au déploiement de la marque dans le reste du monde.

Construit sur la plate-forme C de l'alliance Renault-Nissan, Nouveau Scénic est fabriqué dans l'usine Renault de Douai dans le nord de la France.

Les photos en haute définition de Nouveau Scénic sont téléchargeables sur le site www.media.renault.com > Médiathèque > Véhicules Particuliers > Scénic.

Contact Presse

Renault Presse : +33.1.76.84.63.36

Sites Internet : www.renault.com; www.media.renault.com